

# A 10 : ce que coûterait la suppression du péage

**D**ix années de tractations, de conférences et de levées de boucliers. Depuis 2001, l'association A 10 gratuite réclame la gratuité du péage de Dourdan, sur l'A 10. Pour l'heure, en vain. Dans un rapport de treize pages, qui devrait être rendu public prochainement, la structure soumet deux propositions chiffrées à l'Etat et à Cofiroute, l'entreprise qui gè-

re cette portion d'autoroute. Les pertes pour cette dernière pourraient osciller entre 6,1 et 65 M€, en cas de suppression du péage. Des estimations que Jean-Claude Lagron, président d'A 10 gratuite, considère raisonnables au vu du chiffre d'affaires de la société.

■ **Premier scénario (gratuit pour tout le monde) : pertes de 65 M€.** La première proposition est la plus coû-

teuse, mais la plus équitable, selon l'association. Celle-ci souhaite que le tronçon autoroutier La Folie-Bessin (près d'Orsay) - Dourdan, soit 19 km, devienne gratuit pour tous les conducteurs, peu importe leur provenance et leur destination. Cette parcelle reviendrait dans le giron de l'Etat, comme pour l'A 13 ou l'A 6.

De quoi rendre heureux les quelque 86 000 usagers quotidiens de ce réseau. Mais pas Cofiroute qui, d'après les calculs de l'association, perdrait près de 65 M€ par an de chiffre d'affaires. Ce préjudice se compenserait cependant par le transfert d'une partie du trafic de poids lourds qui, pour éviter le péage, empruntent la N 20. Ces derniers pourraient reprendre l'A 10 dès Artenay (Loiret). Soit un bonus financier potentiel de 19 M€ d'après A 10 gratuite. Des chiffres que

ne confirme pas Cofiroute.

■ **Second scénario (gratuit pour les conducteurs des environs de Dourdan) : pertes de 6,1 M€.** La seconde proposition s'adresse uniquement aux conducteurs qui prennent ou sortent de l'A 10 à hauteur de Dourdan, soit 9 000 personnes chaque jour. Ainsi, un habitant de Bordeaux (Gironde) qui se rendrait à Evry paierait. Mais un autre du Val-Saint-Germain, qui se déplacerait tous les jours à Paris pour son travail, ne verserait plus un centime.

Cofiroute garderait la gestion de ce tronçon, mais ne toucherait plus les frais de péage. Soit un trou de 6,1 millions d'euros par an. Selon A 10 gratuite, ce manque à gagner serait réduit, voire absorbé par les apports liés au retour des camions sur l'A 10.

## Pas à l'ordre du jour chez Cofiroute

**P**as de commentaire. Cofiroute, le concessionnaire privé qui gère cette portion d'A 10, n'est évidemment pas favorable à la suppression du péage de Dourdan et ne souhaite pas s'exprimer sur

l'étude de l'association A 10 gratuite. L'entreprise rappelle simplement qu'elle « reste ouverte sur les discussions pour trouver des solutions d'abonnements » pour les automobilistes du secteur.